

ЗВІТ

про повторне відстеження результативності Рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 21.05.2014 №247 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську».

1. Вид та назва регуляторного акта.

Рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 21.05.2014 №247 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську»

2. Назва виконавця заходів з відстеження.

Департамент транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради.

Повторне відстеження результативності Рішення виконавчого комітету Дніпропетровської міської ради від 21.05.2014 №247 «Про встановлення граничних тарифів на послуги з перевезення пасажирів та багажу на міських маршрутах загального користування у м. Дніпропетровську»

3. Цілі прийняття акта.

Регуляторний акт спрямований на забезпечення рентабельної господарської діяльності перевізників, захист прав пасажирів щодо надання якісних та безпечних транспортних послуг.

Основною метою даного регулювання є виконання у сфері надання транспортних послуг Закону України „Про автомобільний транспорт” у т.ч. :

- підвищення рівня якості послуг з перевезення пасажирів автобусами загального користування в м. Дніпропетровську;
- безпека перевезень пасажирів при користуванні автобусами загального користування;
- створення рівних умов для роботи всіх суб'єктів господарювання, що здійснюють свою діяльність у сфері автомобільного транспорту, обмеження монополізму та розвиток конкуренції.
- не допущення погіршення технічного стану автотранспортних засобів;
- створення сприятливих умов для придбання пасажирськими перевізниками автобусів великої місткості;
- належне забезпечення жителів міста транспортними послугами.

4. Строк виконання заходів з відстеження – з 25.05.2015 по 25.06.2015

5. Тип відстеження – повторне відстеження

6. Методи одержання результатів відстеження – Методом аналізу статистичних даних.

7. Дані та припущення, на основі яких відстежувалася результативність, а також способи одержання даних.

У м. Дніпропетровську для задоволення потреб населення у комфортному та безпечному перевезенні створена мережа міських маршрутів загального користування з урахуванням руху автобусів у звичайному режимі. В результаті впровадження регуляторного акта досліджуються та вивчаються показники щодо кількості автоперевізників, на яких поширюється дія регуляторного акта; кількості одиниць рухомого складу, яким здійснюється перевезення в звичайному режимі руху; якості надання послуг.

Відстеження результативності регуляторного акта одержані шляхом збору і аналізу даних суб'єктів господарювання (перевізників) до розрахунку економічно обґрунтованих витрат та складання на їх основі калькуляції планової собівартості надання послуг з перевезення пасажирів міським автомобільним транспортом в розрізі перевізників та маршрутів.

8. Кількісні та якісні значення показників результативності акта.

№ п/п	Показник	Одиниці виміру	За оперативними даними
1	Кількість суб'єктів господарювання, на яких поширюється дія акта	осіб	22 юридичні особи, які протягом періоду повторного відстеження за постійними або тимчасовими договорами обслуговували міські автобусні маршрути загального користування у м.Дніпропетровську
2	Кошти витрачені на реалізацію регуляторного акта з бюджетів усіх рівнів	грн.	Не потребує виділення додаткових коштів з державного бюджету або міського бюджету.
3	Кількість фізичних осіб, на яких поширюється дія акта	осіб.	<p>Потенційно мешканці міста Дніпропетровська або відвідувачі. Кількість перевезених пасажирів автотранспортом за статичними даними має тенденцію зниження (основний чинник зменшення чисельності населення у місті):</p> <ul style="list-style-type: none"> - 2014 у % до 2013 – 99,6% - за січень – травень 2015 у порівнянні до січня – травня 2014 – 99,4%. <p>Також в результаті провадження регуляторного акту здійснився перерозподіл пасажиропотоку між видами міського пасажирського транспорту, а саме збільшився пасажиропоток на міському електричному транспорті, за період 05.2013-05.2014р. – перевезено 33,1млн.чол., за період 05.2014- 05.2015 перевезено 38,7 млн.чол.</p>
4	Розмір коштів та часу, що витрачатимуть фізичні особи у зв'язку з дією регуляторного акта		<p>Вартість проїзду змінилася з 2,50 - 3,00 грн на 3,00 – 4,00 грн. Вартість проїзду на соціально значущих маршрутах, які обслуговуються згідно з замовленнями становить 2,00 грн. Інтервал та час руху на міських автобусних маршрутах не змінився.</p> <p>Примітка: вартість проїзду збільшилася на окремих маршрутах, відповідно до актів індивідуальної дії, в зв'язку із значним підвищенням вартості основних складових, які включені до розрахунку тарифів.</p>
5	Рівень поінформованості юридичних осіб - підприємств, які здійснюють діяльність з перевезення пасажирів на міських автобусних маршрутах загального користування у м.Дніпропетровську	%	100%

9. Оцінка результатів реалізації регуляторного акту та ступеня досягнення визначених цілей

В результаті реалізації регуляторного акту забезпечена стабільна та безперебійна робота автобусів на міських маршрутах загального користування. Забезпечується належне утримання транспортних засобів, автобуси знаходяться в задовільному технічному та санітарному стані, що дає змогу мешканцям міста отримувати безпечні та якісні транспортні послуги у м. Дніпропетровську.

Директор департаменту транспорту та зв'язку Дніпропетровської міської ради



І.Г.Приліпа